



IS266 Rev.01 25/02/2025

WAY/004 - WAY/005






Автоматичний безщітковий шлагбаум



ІНСТРУКЦІЇ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ІНСТАЛЯТОРА



1 Символи

	Загальна небезпека
	Ризик небезпечної напруги
	Корисна інформація
	Перегляньте інструкцію
	Заземнення
	Допустимі температури
	Змінний струм
	Постійний струм

2 Використання за призначенням

Автоматичний шлагбаум WAY спеціально розроблений для встановлення на приватних чи громадських автостоянках, у житлових, комерційних чи промислових районах або в зонах інтенсивного руху. Цей продукт можна використовувати лише за призначенням. Будь-яке інше використання заборонено. ROGER TECHNOLOGY не несе прямої чи опосередкованої відповідальності за будь-яку шкоду, спричинену неправильним, неналежним або нерозумним використанням цього продукту

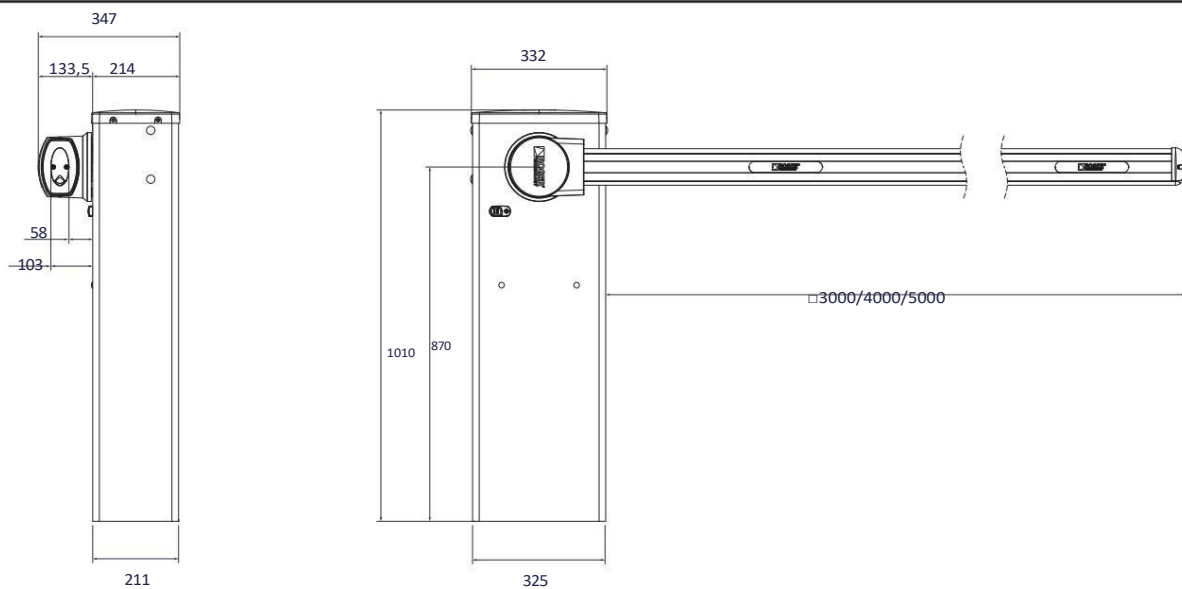
3 Межі використання.

Шлагбауми WAY підходять для ІНТЕНСИВНОЇ експлуатації та можуть використовуватися зі штангами довжиною до 5 метрів.

4 Опис продукту.

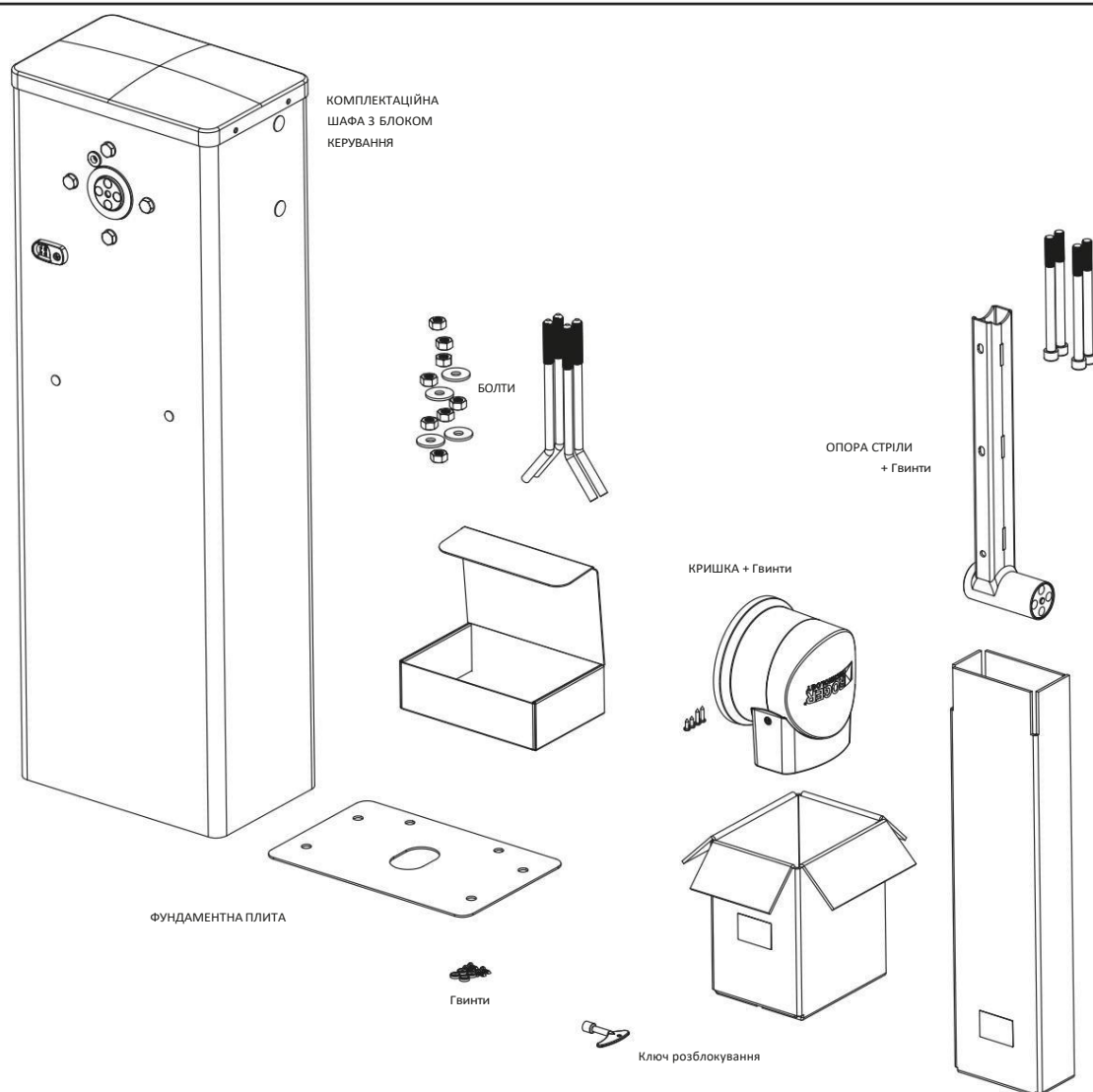
WAY/004	BRUSHLESS шлагбаум для стріл до 4 метрів, з блоком керування та цифровим магнітним енкодером SENSORED на 4096 PPR, у комплекті з кріпильною основою зі стяжками, гвинтами та кріпильними фланцями стріли
WAY/005	BRUSHLESS шлагбаум для стріл до 5 метрів, з блоком керування та цифровим магнітним енкодером SENSORED на 4096 PPR, у комплекті з кріпильною основою зі стяжками, гвинтами та кріпильними фланцями стріли

5 Розміри



ПРИМІТКА: усі розміри виражені в мм, якщо не вказано інше.

6 Вміст упаковки



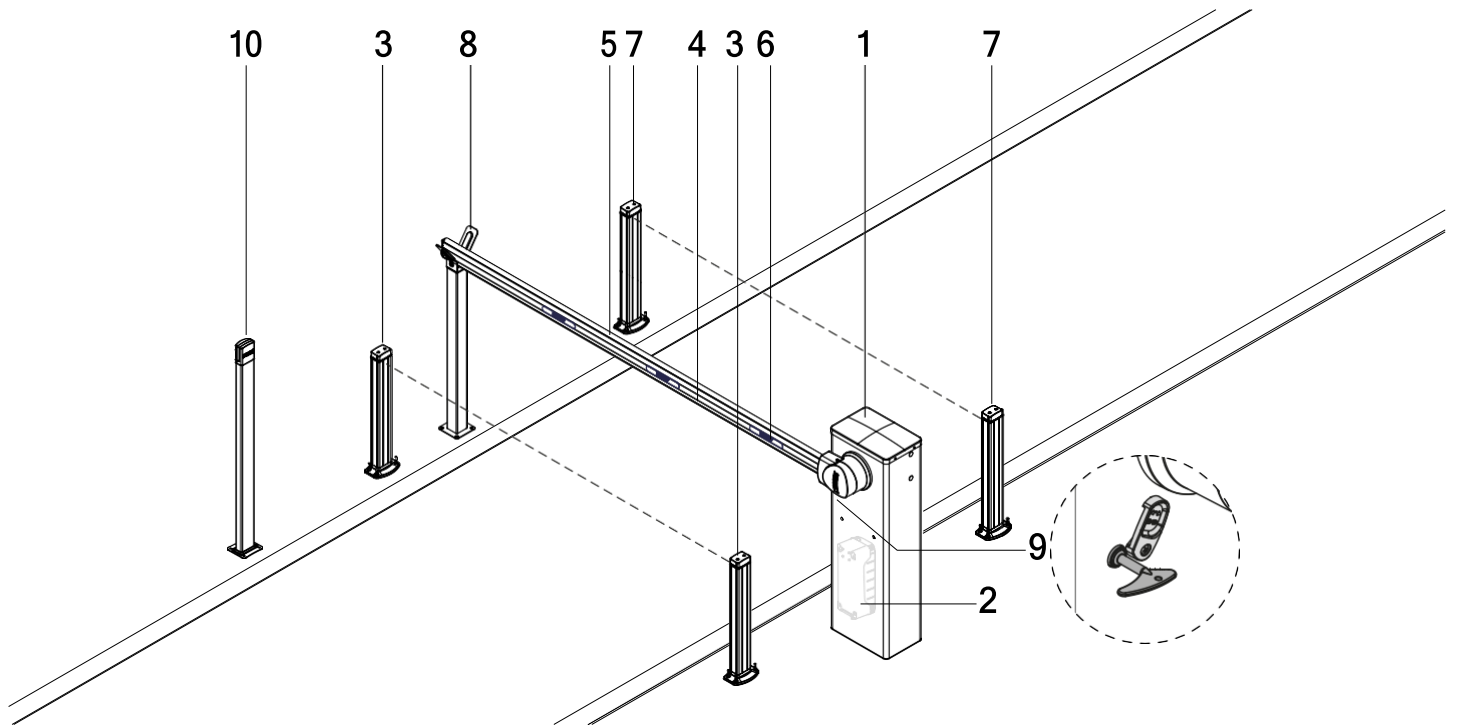
7 Технічні характеристики

Модель	WAY/004	WAY/005
Тип приводу	БЕЗПОВОРОТНИЙ	
Електроживлення від мережі	230 V~	230 V~
Напруга від блоку управління до Brushless двигуна	24 V~	
Двигун з інверторним приводом	орієнтований на поле (FOC), сенсорний енкодер високої роздільної здатності	
Максимальна споживана потужність	180 W	
Пускова потужність	305 W	
Пусковий момент	140 Nm	
Максимальний крутний момент (експлуатація S3 70%, -20°C +55°C)	56 Nm (@1500 1/min) (*)	
Номинальний крутний момент (навантаження S1 100%, -20°C +55°C)	49 Nm (@1500 1/min)	
Час відкриття	4 - 11 s	5 - 17 s
Стріла	до 4 метрів	до 5 метрів
Робочі цикли (внутрішнє тестування)	500000 (**)	
Кількість робочих циклів на день (внутрішнє тестування)	4500	2800
Використання	ІНТЕНСИВНИЙ (з номінальним моментом)	
Клас захисту	IP54	
Робоча температура	-20°C +55°C	
Звуковий тиск під час використання	<70 dB(A)	
Вага оператора	40 kg	44 kg
Зусилля, яке буде прикладено до механічного	10 N	
Блок управління	B70/1T	

*) Крутний момент, який дозволяє працювати з робочим циклом 70%, на швидкості в об/хв, зазначеній у таблиці (1/хв дорівнює об/хв), при температурі навколишнього середовища +55°C; швидкість також виражається в градусах обертання штанги за секунду, але слід враховувати, що рух штанги підлягає фазі прискорення на початку та фазі уповільнення на фініші, що подовжує загальну тривалість гребка.

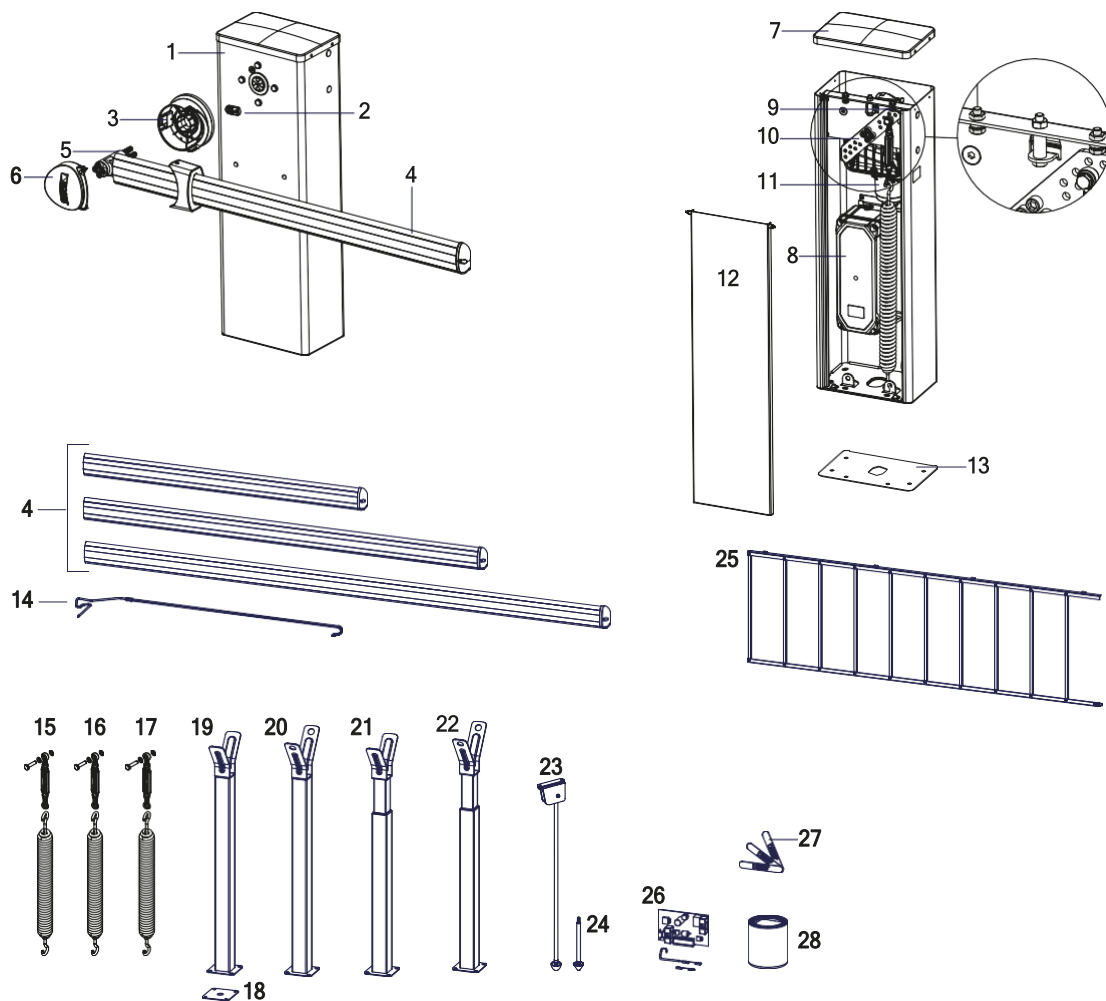
(**) Внутрішнє випробування перевірено при номінальних значеннях на стрелі 4 і 5 м при температурі навколишнього середовища 20°C. Показане значення НЕ є максимальним.

8 Схема встановлення



1	Автоматичний шлагбаум серії WAY
2	Блок управління
3	Зовнішній фотоелемент
4	Стріла з протиударною гумою
5	Світлодіодна стрічка
6	Світловідбиваюча наклейка
7	Внутрішній фотоелемент
8	Фіксований кінцевий упор для стріли з ударостійким гумовим механічним упором
9	Система (ручного розблокування)
10	Селектор клавш або клавіатура

9 Основні компоненти та аксесуари



Артикул	Найменування
1	<p>WAY/004</p> <p>WAY/005</p> <p>Шафа бар'єрного блоку з вуглецевої сталі з антикорозійним покриттям і пофарбована</p>
2	Трилопатева клявіша розблокування
3	Задня кришка опорного важеля стріли
4	<p>BA/68/3</p> <p>BA/68/4</p> <p>BA/75/5</p> <p>Еліптична стріла до 3 м, пофарбована в білий алюміній з профілями кришки прорізів і ударостійкою гумою</p> <p>Еліптична стріла до 4 м, пофарбована в білий алюміній з профілями кришки прорізів і ударостійкою гумою</p> <p>Еліптична стріла до 5 м, пофарбована в білий алюміній з профілями кришки прорізів і ударостійкою гумою</p>
5	Опорний кронштейн стріли
6	Передня кришка опорного важеля стріли

	Артикул	Найменування
7		Верхня кришка
8	B70/1T	Блок управління
9		Механічний упор відкриття/закриття воріт
10		Сталевий пружинний кріпильний важіль
11		Мотор-редуктор у комплекті з безщітковим двигуном і енкодером
12		Ревізійний люк із стійкої до корозії пофарбованої сталі
13	KT251	Оцинкована опорна пластина для кріплення бар'єру
14	ALED/4C	Червона світлодіодна стрічка 4м
	ALED/6C	Червона світлодіодна стрічка 6м
15	SP/48/G10	Коричнева пружина Ø48
16	SP/51/G10	Коричнева пружина Ø51
17	SP/56/G10	Коричнева пружина Ø56
18	KT231	Фіксована кріпильна пластина кінцевої опори
19	BAFS/01	Фіксований кінцевий упор, нерегульований, з гумовим буфером
20	BAFS/03	Фіксований торцевий упор з гумою, нерегульований, з отворами для ланцюга засувки та гумового буфера
21	BAFS/02	Фіксована кінцева опора з гумою, регульована, телескопічна з гумовим буфером
22	BAFS/04	Фіксована торцева опора з гумою, регульована, телескопічна з отворами для ланцюга засувки та гумового буфера
23	BAMS/01	Шарнірний кінцевий упор для стріли
24	BAMS/01/EX T	Подовжувач для відкидної кінцевої опори
25	BARK/02	Шторка алюмінієва. L = 2 м.
26	B71/BC	Плата зарядки акумулятора в комплекті з проводкою.
27	R99/BASB20	Лист з 20-ти наліпок на стрілу
28	RS/GR2/100	Змазка літієва Lithium grease (EP LITIO)

УВАГА! Для правильного встановлення та використання аксесуарів зверніться до відповідних посібників з експлуатації.

10.1 Попередні перевірки.

- Перевірте, чи отриманий матеріал у хорошому стані та підходить для використання.
- Перевірте, чи не перевищено робочі межі виробу.
- Перевірте, чи місце, вибране для встановлення, відповідає загальним вимогам до простору виробу та чи немає перешкод, які перешкоджають відкритим чи закритим маневрам.
- Перевірте бетонну основу для встановлення бар'єру. Основа має бути відлита відповідно до належної робочої практики, ідеально рівною та чистою.

10.2 Установка опорної плити.

Наведені тут ілюстрації є лише орієнтовними. Простір, необхідний для кріплення системи автоматизації та аксесуарів, може відрізнятись залежно від загальних розмірів установки. Монтажна організація несе відповідальність за визначення найбільш прийняттого рішення.

- Викопайте котлован розміром 1 м x 1 м x 0,4 м і залийте його бетоном, укріпленим сталеву сіткою.
- Закріпіть 4 анкерні стяжки до пластини (фл. 1). ПРИМІТКА: нижню гайку необхідно затягнути до кінця різьби на гвинті так, щоб довжина Z становила не менше 40 мм.

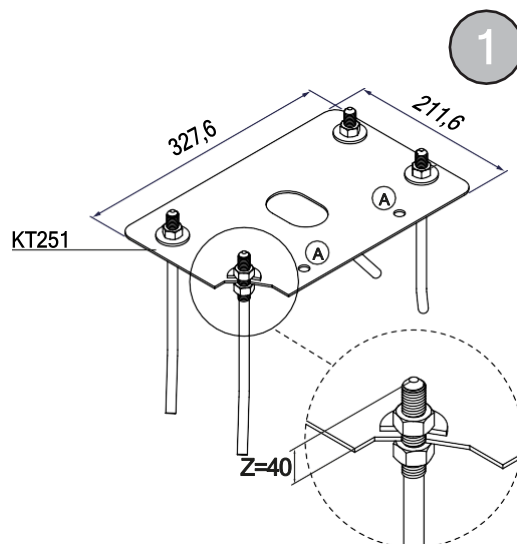
ПРИМІТКА: є два додаткові отвори А (фл. 1), які можна використовувати для покращення зчеплення між фундаментною плитою та фіксованою конструкцією. Отвори суто орієнтовні. Установник повинен визначити найкраще рішення (заглушки М12 - не входять до комплекту постачання).

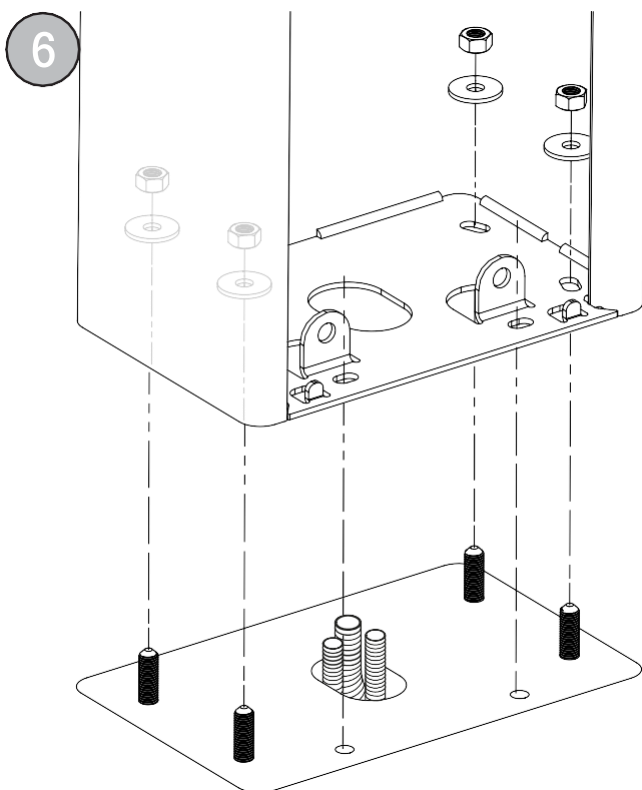
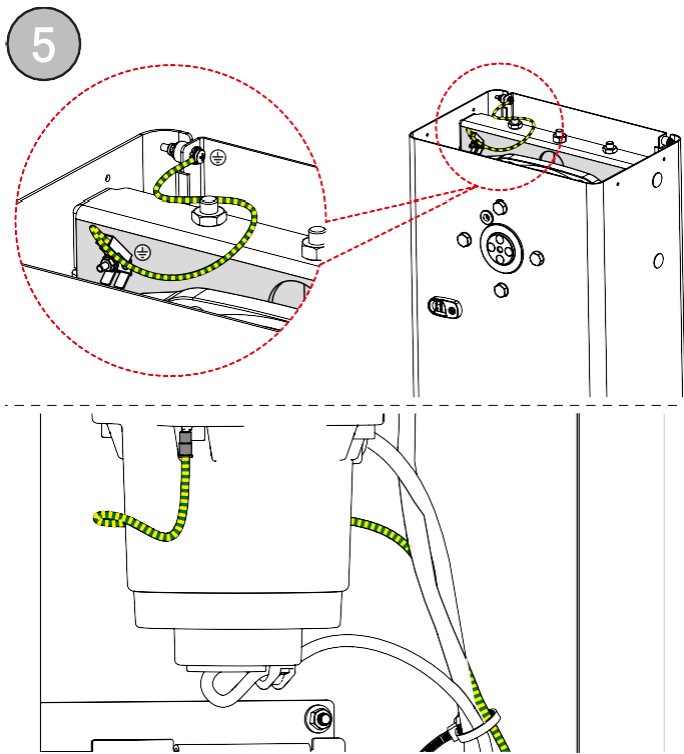
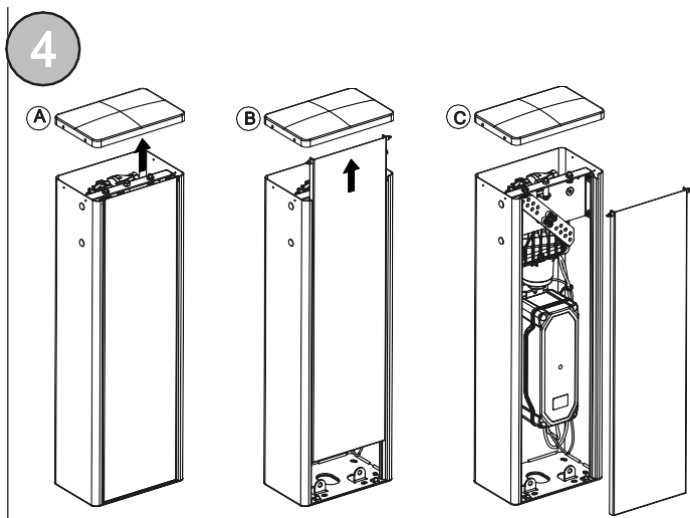
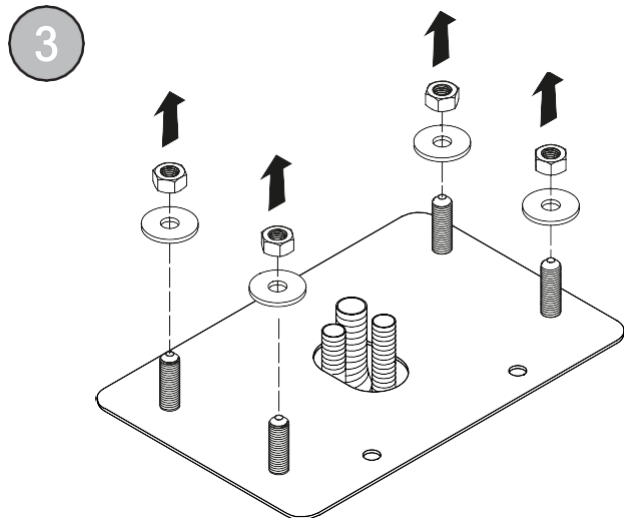
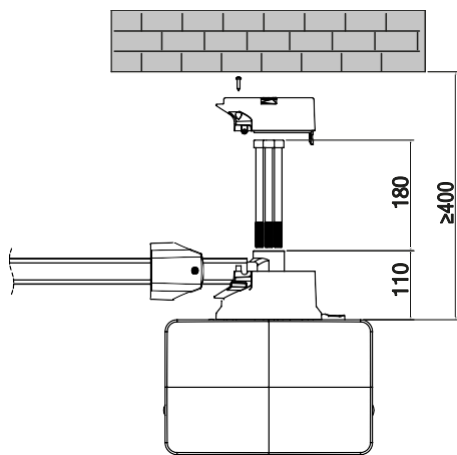
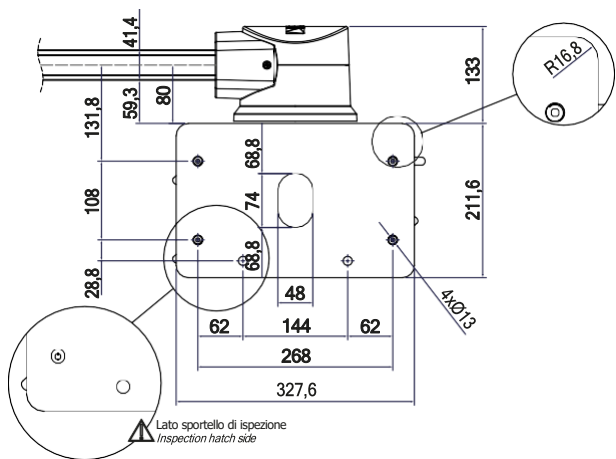
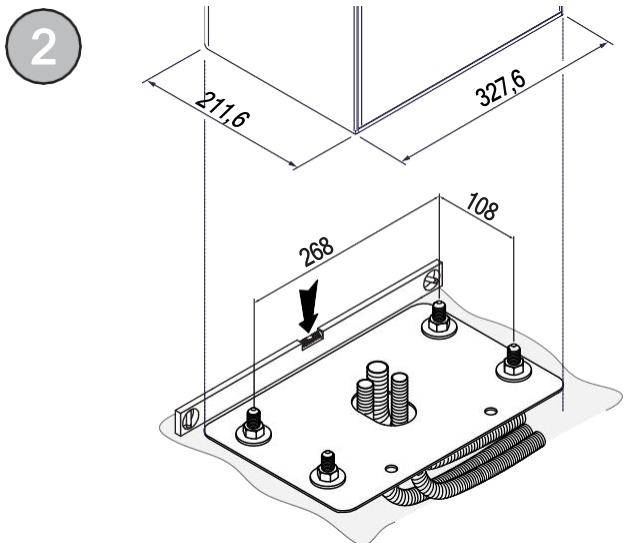
- Опорну плиту з анкерами заглибте в центр котловану, щоб поверхня була на одному рівні з бетоном і була ідеально рівною. Гофровані кабелепроводи повинні виступати на кілька сантиметрів від центру пластини.
- ЗВЕРНІТЬ УВАГУ** на напрямок установки плити. Подивіться детальний вигляд на рис. 2. Сторона огляду повинна бути доступна зсередини будинку / магазину / підприємства.
- Установка на існуючі поверхні. Покладіть базову пластину на поверхню та обведіть положення точок кріплення. Просвердліть поверхню та закрутіть 4 анкерні болти (купуються окремо).

10.3 Монтаж шлагбаума.

Н.В.: за замовчуванням шлагбаум налаштований для установки з правого боку (якщо дивитися з оглядового люка).

- Відкрутіть та зніміть шайби та гайки з анкерів на опорній плиті (фл. 3).
- Підніміть кришку (фл. 4А), підніміть дверцята на 30 мм і посуňte їх (фл. 4В). Спорожніть шафу від аксесуарів (фл. 4С) (див. розділ 6).
- Не від'єднуйте кабель заземлення від люка (фл. 5).
- Відкрийте оглядовий люк, повернувши ключ за годинниковою стрілкою на 90° (фл. 4), і вийміть його.
- Поставте шафу на плиту. Анкери на опорній плиті повинні пройти через чотири прорізи.
- Встановіть шайби та гайки, зняті раніше. За потреби перемістіть шафу в пазах, щоб правильно відрегулювати положення бар'єру.
- Надійно затягніть гайки (фл. 6).





10.4 Вибір встановлення

Шлагбауми WAY за замовчуванням налаштовані для установки з правого боку (якщо дивитися з боку оглядового люка).

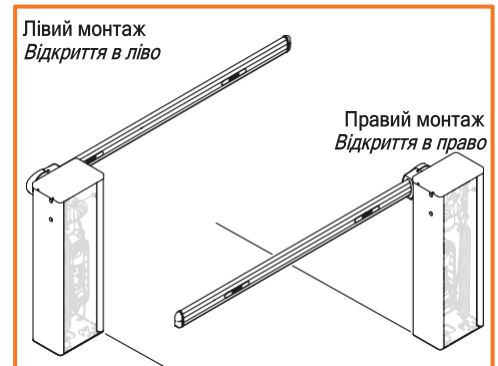


Кожного разу, коли виконуються коригувальні дії, будьте особливо уважні під час розблокування, блокування або переміщення внутрішніх механічних частин. Ці операції можуть бути небезпечними для інсталювача.

Для лівої установки:

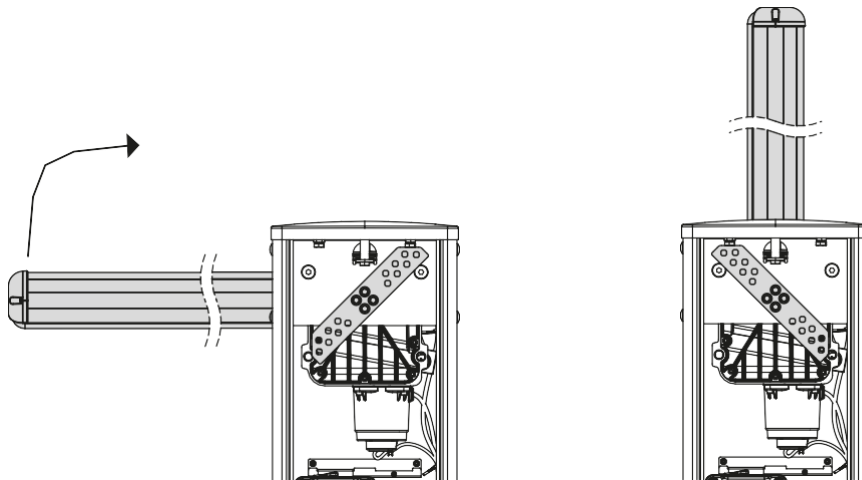
- Розблокуйте шлагбаум (див. розділ 16).
- Поверніть важіль зв'язки, як показано на малюнку 7.
- Перемістіть механічний упор.
- Заблокуйте шлагбаум (див. розділ 16)

ПРИМІТКА: при зміні монтажного положення справа наліво необхідно також змінити монтажне положення пружини та блоку керування.

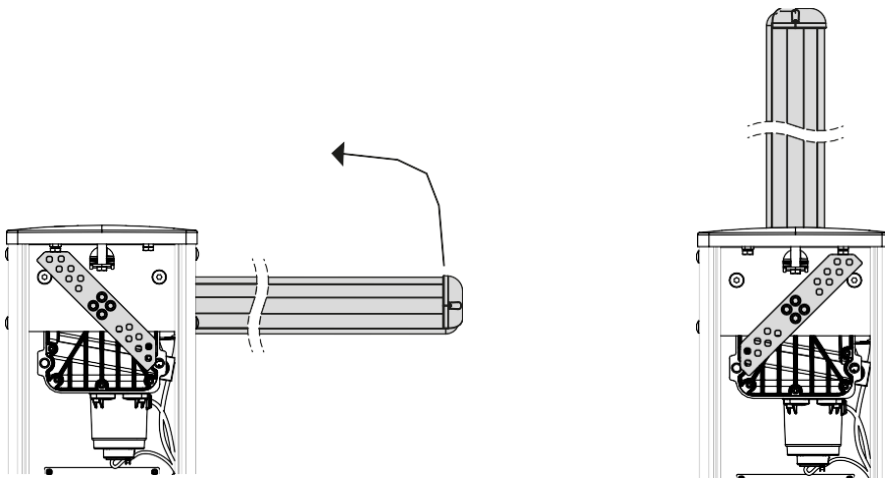


7

БАР'ЄР, ВСТАНОВЛЕНИЙ ПРАВОРУЧ (якщо дивитися з боку ревізійного люка), ТА СТРИЛА ВІДКРИТТЯ/ЗАКРИТТЯ ЛІВОРУЧ

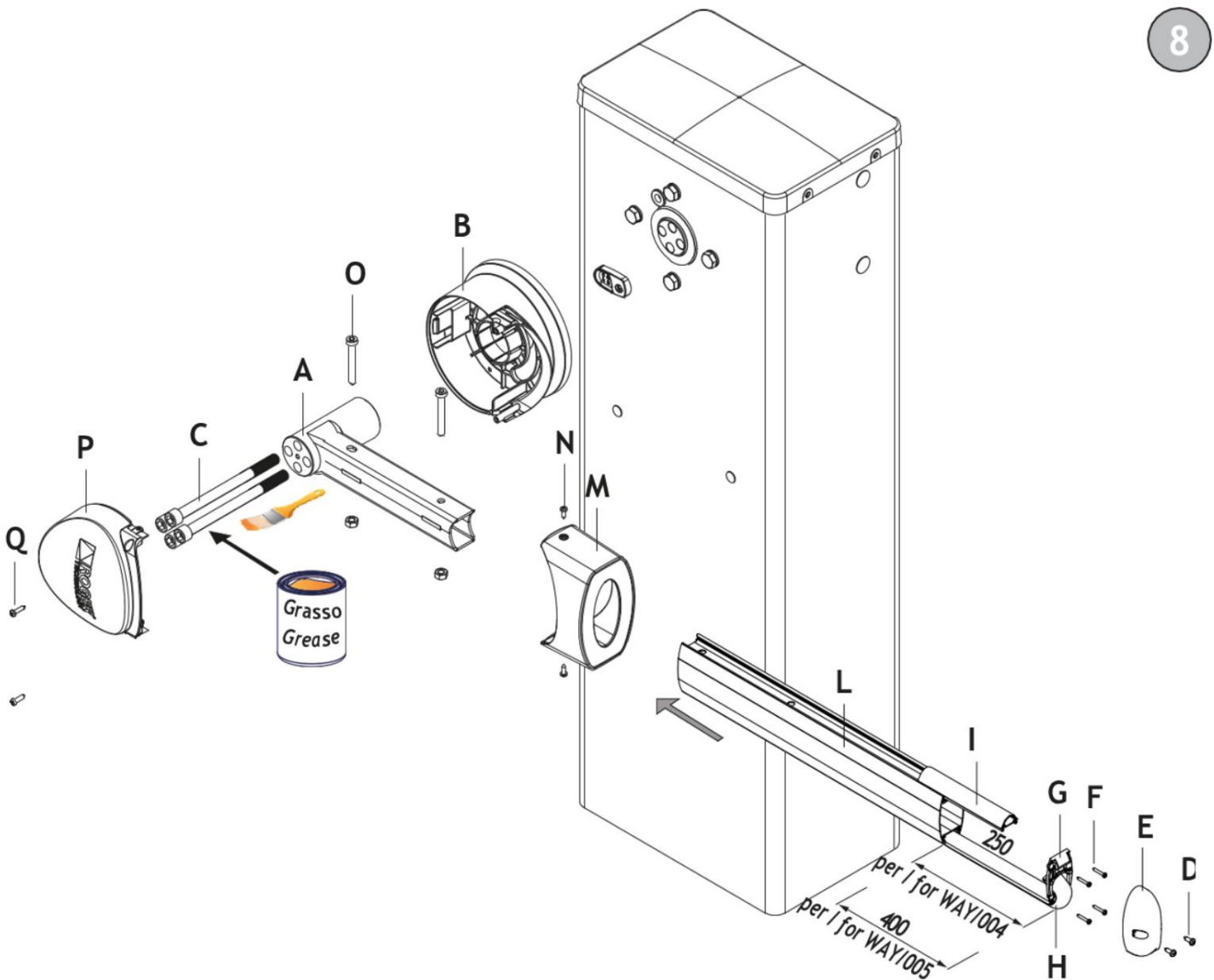


БАР'ЄР, ВСТАНОВЛЕНИЙ ЛІВОРУЧ (якщо дивитися з боку ревізійного люка), ТА СТРИЛА ВІДКРИТТЯ/ЗАКРИТТЯ ПРАВОРУЧ



10.5 Встановлення опори та стріли

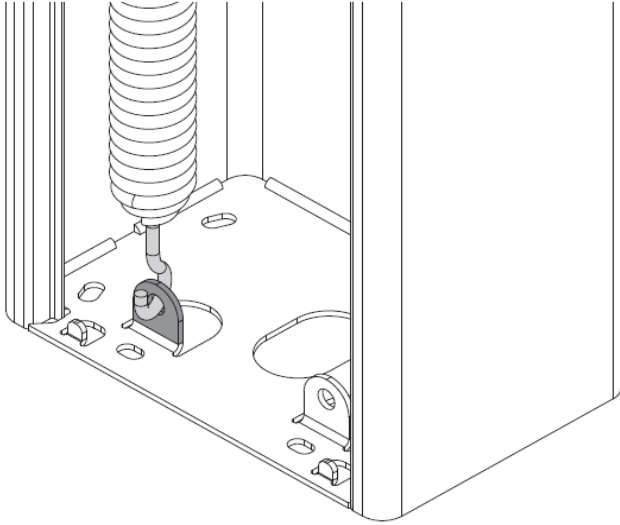
1. Розблокуйте шлагбаум.
2. Виходячи з напрямку відкривання шлагбауму (фл. 7), поверніть важіль навішування до упору на механічному кінцевому вимикачі (фл. 7) у положення, в якому можна встановити стрілу горизонтально.
3. Замкніть шлагбаум.
4. Розмістіть кришку вала [B], встановлену у втулці [A] тримача штока, до упору на валу двигуна, змастіть хвостовик гвинтів M12x160 літєвим мастилом EP [C] і закріпіть їх, міцно затягнувши.
5. Відкрутіть гвинти [D] TCC 4,2x13 і зніміть кришку [E].
6. Викрутіть гвинти [F] TCC 2,9x19. Зніміть опору [G], ударостійку гуму [H] і профіль [I] принаймні на 250 мм для WAY/004 і на 400 мм для WAY/005.
7. Попередньо встановіть манжету [M] у стрілу та посуньте стрілу [L] у тримач стріли [A] та закріпіть його гвинтами M8 [O] (у комплекті з гайками), що входять у комплект.
8. Закріпіть пластикову опорну кришку [P] за допомогою саморізів 4,2x13 [Q].
9. Розташуйте хомут [N] навпроти задньої кришки [B] і закріпіть його за допомогою саморізів 4,2x13 [Q].
10. Переставте профіль [I], ударостійку гуму [H] і пластикову опору [G] і закріпіть їх гвинтами [F] TCC 2,9x19.
11. Закріпіть кришку [E] гвинтами [D] TCC 4,2x13.



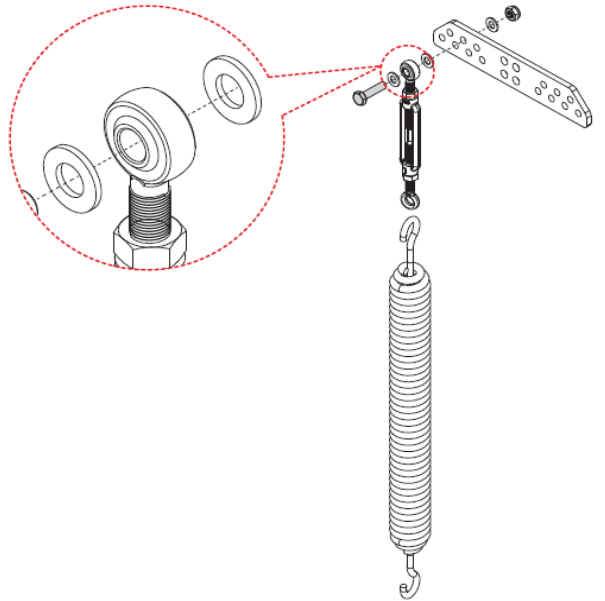
11 Встановлення і регулювання пружини

1. Виберіть потрібний напрямок відкриття.
2. Розблокуйте шлагбаум (див. розділ 16) і перемістіть стрілу в повністю відкрите вертикальне положення.
3. Виберіть найбільш підходящу пружину.
4. Пружини мають колірне кодування для ідентифікації. Кольорова частина пружини завжди повинна бути вгорі:
 - коричневий - пружини $\varnothing 48$ (SP/48/G10)
 - помаранчевий - пружини $\varnothing 51$ (SP/51/G10)
 - фіолетовий - пружини $\varnothing 65$ (SP/56/G10)
5. Закріпіть пружинний гачок у гнучій конструкції кольоровою частиною вгору (фл. 9).
6. Вставте гвинт M10x40 у вушко поворотної муфти M10 і встановіть його в отвір коромисла, розташувачи шайби на обох зовнішніх сторонах голівки штока та в задній частині коромисла та закрийте самоконтрною гайкою M10.
7. Гвинт M10x40 слід вставити в найбільш відповідний отвір на коромислі за допомогою гвинтів, що надаються відповідно до напрямку відкривання та в положенні, яке забезпечує правильний рух шлагбауму (фл. 10).
8. Змастіть точки повороту та кінці пружин мастилом на основі літію (EP LITHO) (фл. 11). Доступно за запитом, артикул RS/GR2/100: 100 г балончика літійового мастила.
9. Підніміть стрілу вручну на кут 45° і відпустіть. Якщо стріла піднімається, зменшіть натяг пружини. Якщо стріла опускається, збільште натяг пружини.
10. Щоб відрегулювати натяг пружини, послабте гайки [A]. Потім поверніть пружину [B] проти годинникової стрілки, щоб зменшити натяг, обертання за годинниковою стрілкою збільшить натяг.
11. Коли натяг пружини правильний, надійно затягніть гайки [A] (фл. 12).
12. Для того, щоб захистити пружину від вологи та внутрішньої конденсації, добре змащувати пружину тонким шаром мастила, що запобігатиме іржавінню.
13. Рекомендується обробити кремнієм отвір для проходу кабелю в основі бар'єру.

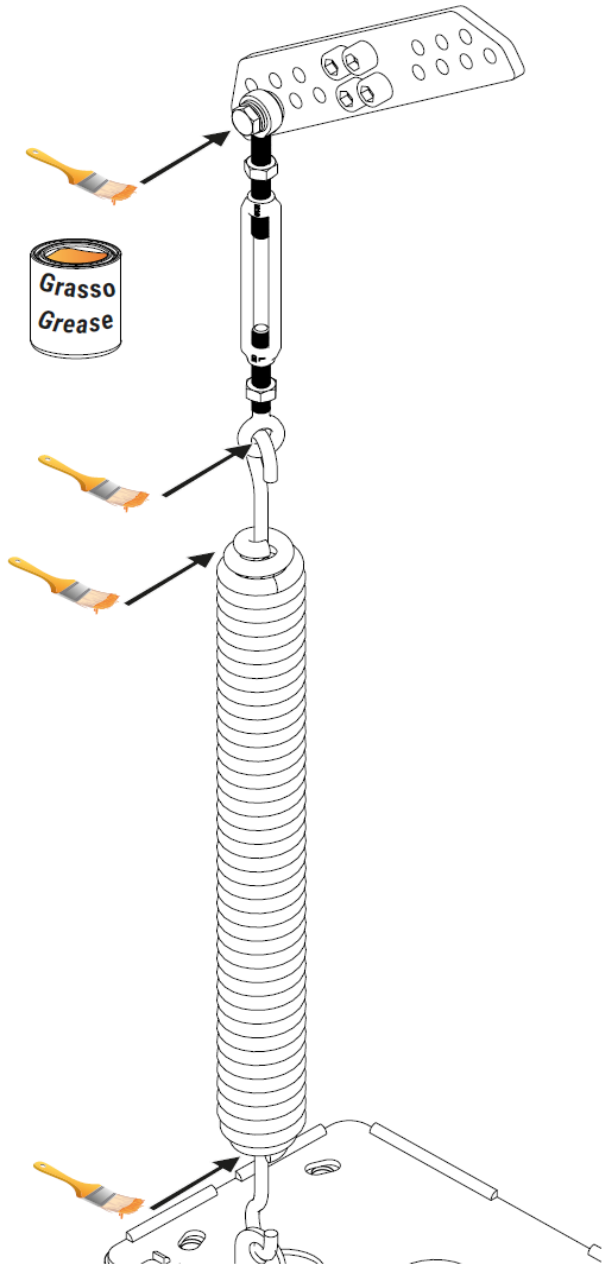
9



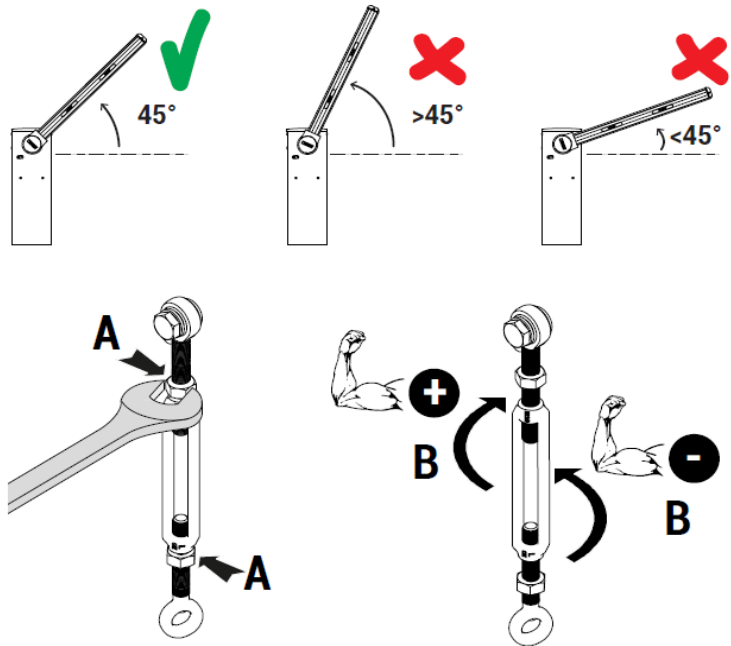
10



11










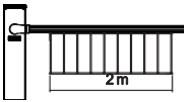
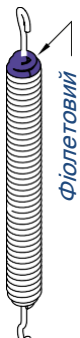



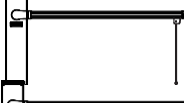

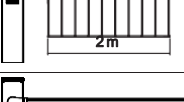



12





11.1 Вибір Пружини

ШЛАГБАУМ ВСТАНОВЛЕНИЙ ПРАВОРУЧ - якщо дивитися з боку оглядового люка (заводська конфігурація)

 Стріли поставляються в комплекті з резиновою накладкою та світлодіодною стрічкою

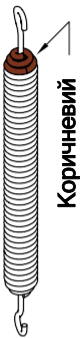
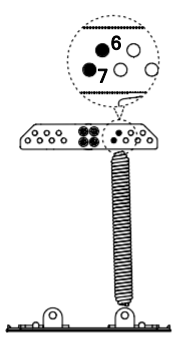
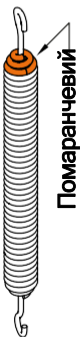
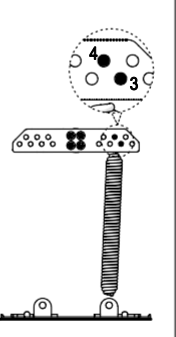
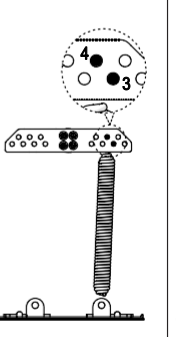
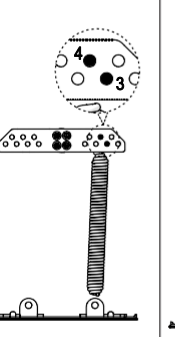
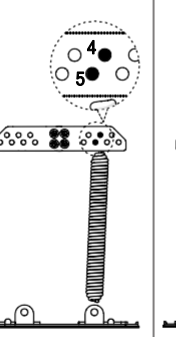
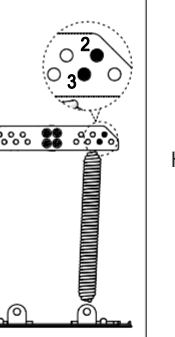
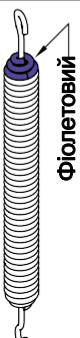
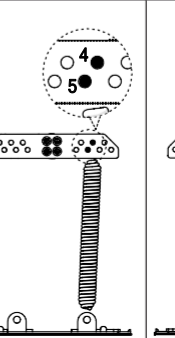
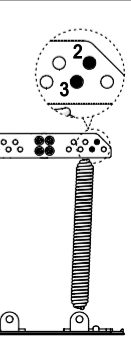
		BA/68/3 <i>(3 стрілою від 1 до 2,2м) *</i> <i>Встановленою на WAY/004</i>	BA/68/3 <i>(3 стрілою від 2 до 2,8м) *</i> <i>Встановленою на WAY/004</i>	BA/68/3 <i>(3 стрілою до 3м)</i> <i>Встановленою на WAY/004</i>	BA/68/4 <i>(3 стрілою до 4м)</i> <i>Встановленою на WAY/004</i>	BA/75/5 <i>(3 стрілою до 5м)</i> <i>Встановленою на WAY/005</i>
SP/48/G10  <i>Коричневий</i>		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ
SP/51/G10  <i>Помаранчевий</i>		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ 	НЕДОСТУПНИЙ
		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ
		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ
SP/56/G10  <i>Фіолетовий</i>		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ 	НЕДОСТУПНИЙ 
		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ 
		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ 
		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ 

 Кожна установка є унікальною, і натяг пружин необхідно перевірити та протестувати.

 1 Необхідно використовувати фіксований кінцевий упор!

11.2 Монтаж (кріплення) пружини.

i Стріли поставляються в комплекті з резиновою накладкою та світлодіодною стрічкою

		BA/68/3 (з стрілою від 1 до 2,2м) *	BA/68/3 (з стрілою від 2 до 2,8м) *	BA/68/3 (з стрілою до 3м)	BA/68/4 (з стрілою до 4м)	BA/68/4 (з стрілою до 4м + аксесуари)	BA/75/5 (з стрілою до 5м)	BA/75/5 (з стрілою до 5м + аксесуари)
		Встановленою на WAY/004	Встановленою на WAY/004	Встановленою на WAY/004	Встановленою на WAY/004	Встановленою на WAY/004	Встановленою на WAY/005	Встановленою на WAY/005
SP/48/G10 Коричневий			НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ
	SP/51/G10 Помаранчевий							НЕДОСТУПНИЙ
			НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ
SP/56/G10 Фіолетовий		НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ	НЕДОСТУПНИЙ		



Кожна установка є унікальною, і натяг пружин необхідно перевірити та протестувати.

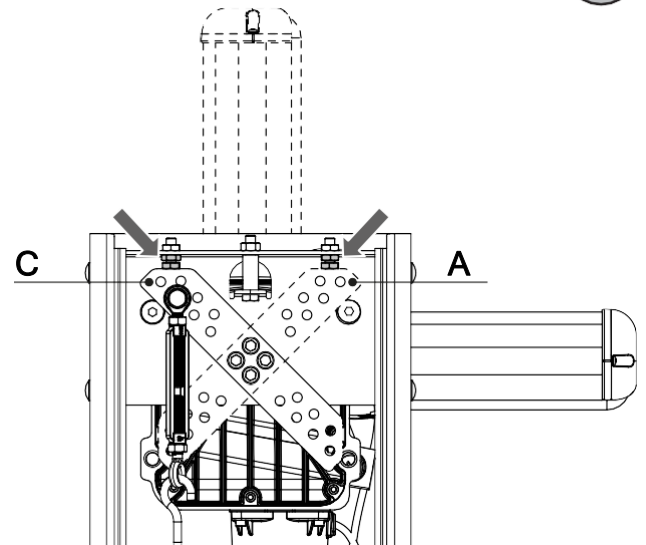
На малюнку 13 показано механічний упор на шлагбаумі, встановленому з ЛІВОГО боку.

Для шлагбаумів, встановлених ПРАВОРУЧНО, виконайте дзеркальні відображення ілюстрованих процедур.

- Розблокуйте шлагбаум (див. розділ 16).

Встановіть повністю відкрите [AP] і повністю закрите [CH] положення, регулюючи відносні механічні упори.

- Заблокуйте шлагбаум (див. розділ 16).



13 Електричні з'єднання.

Усі електричні з'єднання слід виконувати, коли пристрій від'єднано від електромережі та, якщо можливо, від акумулятора.

Інструкції щодо підключення та програмування див. у посібнику з контролера.

Перед підключенням до електромережі переконайтеся, що технічні характеристики електромережі на таблиці з ідентифікацією відповідають джерелу живлення, що використовується.

На електромережі повинен бути встановлений вимикач або багатополісний вимикач з розривом контактів не менше 3 мм.

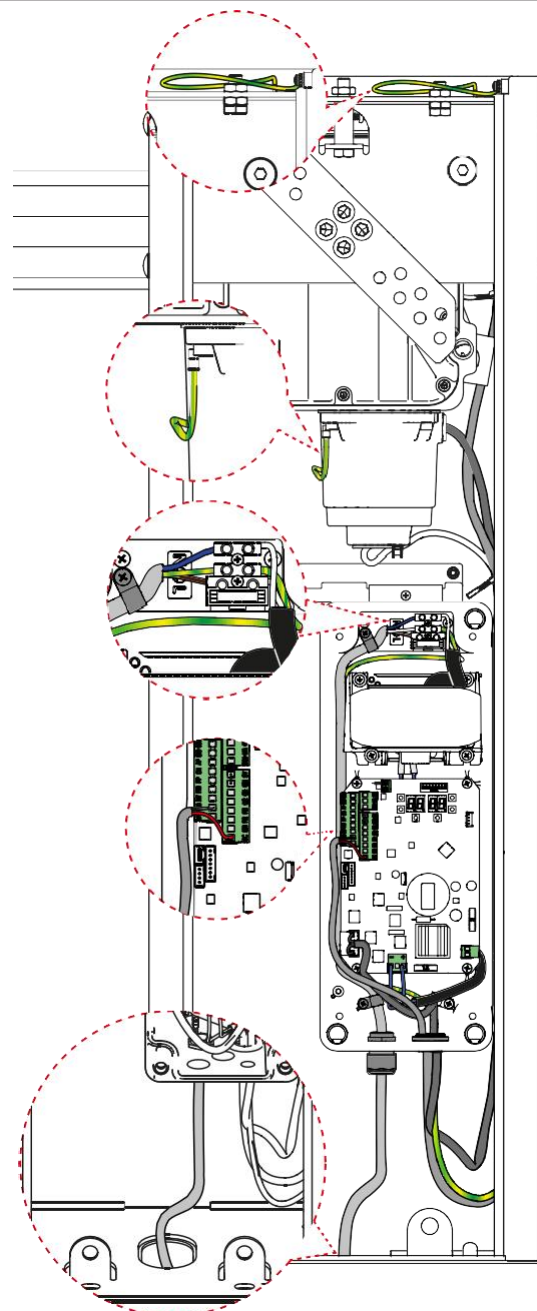
Переконайтеся, що перед електроустановкою встановлено достатній автомат захисного відключення та відповідний запобіжник надструму.

Використовуйте кабель 3x2,5 мм² з подвійною ізоляцією для мережі живлення.

Протягніть кабель з лівого боку бар'єру через гумову кабельну втулку з лівого боку корпусу контролера та підключіть його до клем L (коричневий), N (синій) і (жовтий/зелений) всередині блоку автоматизації.

Закріпіть кабель живлення за допомогою кабельних захватів, що входять у комплект.

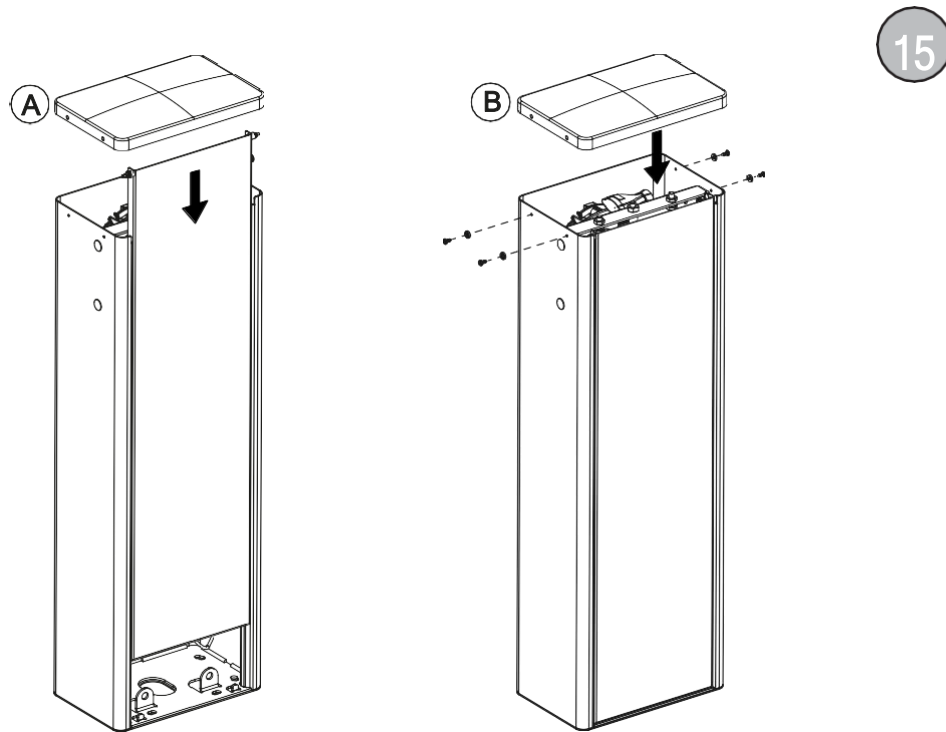
Принаймні 50 мм каналу з'єднувального кабелю має виступати з отворів у базовій плиті та в блок автоматизації.



14 Встановлення кришки

Встановіть люк у шафу до упору з підключеним кабелем заземлення (жовтий/зелений) (фл.15А).

Помістіть кришку на шафу та закріпіть її за допомогою 4 гвинтів АУТ ТС ІНОХ 4,8х13 ТОРХ Т25 і 4 нейлонових шайб, що входять у комплект (фл. 15В)



15 Технічне обслуговування

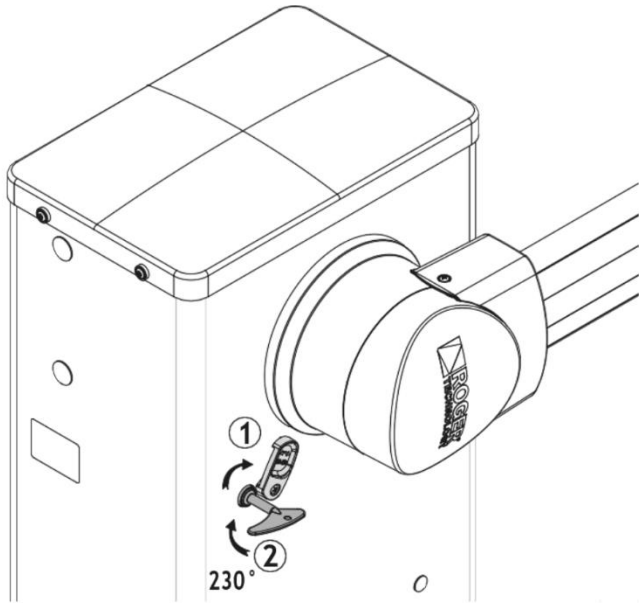
Н.В.: використовуйте лише оригінальні запасні частини під час ремонту або заміни виробів.

Установник повинен надати користувачеві повну інструкцію щодо використання моторизованих дверей або воріт в автоматичному, ручному та аварійному режимах, а також повинен передати інструкцію з експлуатації користувачеві установки після завершення.

Монтажник повинен скласти журнал технічного обслуговування, в якому зазначати всі проведені планові та позапланові роботи з ТО.

• Установка повинна підлягати регулярному обслуговуванню. Ми рекомендуємо проводити технічне обслуговування не рідше одного разу на 6 місяців.

- Від'єднайте від електромережі та акумулятора (якщо є), щоб уникнути ризику нещасного випадку або травми.
- Перевірте затяжку всіх кріпильних гвинтів і гайок.
- Очистіть лінзи фотоелементів тканиною, злегка змоченою водою. Не використовуйте розчинники чи інші хімічні продукти, оскільки вони можуть пошкодити електронні компоненти.
- Очистіть і змастіть точки повороту мастилом на основі літію (EP LITIO).
- Перевірте електричні з'єднання.
- Перевірте, чи працює система ручного блокування.
- Перевірте, чи правильно збалансована стріла.
- Перевірте, чи зараз у радіусі дії штанги є рослини, які можуть заважати фотоелементам або рухам самої штанги. Знову підключіть до електромережі.
- Перевірте, чи правильно працюють пристрої безпеки та всі функції керування.
- Перевірте, чи правильно працює функція виявлення перешкод.
- Переконайтеся, що стріла не може випадково підняти людей або предмети.
- Перевірте, чи функція обмеження сили запобігає потенційно небезпечним ситуаціям відповідно до стандарту EN 12445.



⚠ Кожного разу, коли виконуються коригувальні дії, будьте особливо уважні під час розблокування, блокування або переміщення внутрішніх механічних частин. Ці операції можуть бути небезпечними для інсталятора.
УВАГА: виконуйте операції з розблокування та блокування шлагбауму лише при відключеному від електромережі пристрої та при зупиненому шлагбаумі.
 Розблокуйте шлагбаум у разі відключення електроенергії або перед виконанням планового технічного обслуговування чи ремонту. Процедuru розблокування необхідно виконувати, коли стріла знаходиться в закритому положенні.

Під час відмикання переконайтеся, що в радіусі дії шлагбауму немає людей, предметів або тварин.

ВИПУСК ТА РУЧНЕ УПРАВЛІННЯ

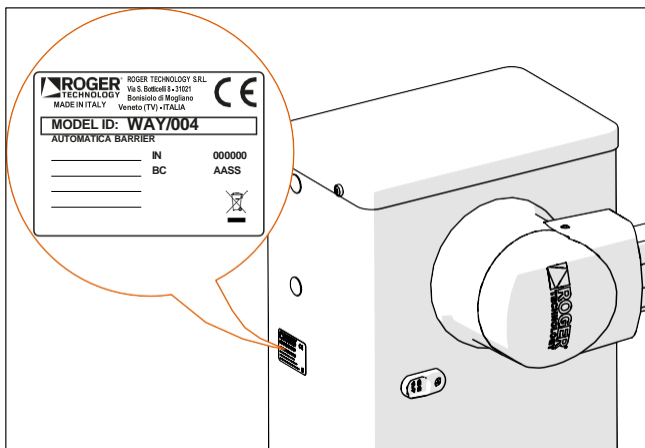
Поверніть кришку замка, як зазначено в кроці 1.

Вставте та поверніть ключ із комплекту постачання на 230° за годинниковою стрілкою, як зазначено в кроці 2. Перемістіть стрілу вручну.

ВІДНОВЛЕННЯ АВТОМАТИЧНОЇ РОБОТИ

Щоб скинути шлагбаум, поверніть ключ, що додається, на 230° проти годинникової стрілки. Вийміть ключ і закрийте кришку замка.

Етикетка продукту (приклад)



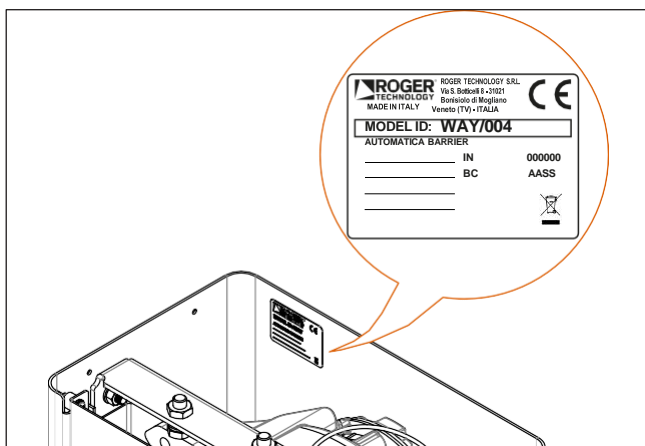
Розшифровка партії та серійного номера
 Параметр IN - це прогресивне число, пов'язане з роком виробництва. Дві найбільш значущі цифри параметра BC - це рік виробництва, а дві менш значущі цифри - тиждень виробництва.

Приклад читання:

до н.е.: AASS

AA = рік виготовлення

SS = тиждень виробництва



Етикетка продукту прикріплена до двигуна (див. малюнок).

Етикетки не можна знімати, пошкоджувати, бруднити чи ховати.

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВСТАНОВЛЕННЯ

(Директива 2006/42/CE - Додаток II B)

Виробник:


ROGER TECHNOLOGY - Via Botticelli 8, 31021 Bonisiolo di Mogliano V.to (TV)

Заявляє, що неповно завершене обладнання, призначене для встановлення відповідно до відповідної інструкції з експлуатації:

Опис пристрою: Автоматичний шлагбаум на 24 В живиться від блоку управління, вбудованого в саму автоматику.

Модель блоку управління: B70/1T

відповідає положенням наступних директив співтовариства:

<p>Код продукту (дивіться поле MODEL ID на етикетці продукту) Серійний номер (Див. поле IN на етикетці продукту)</p>	
--	--

- Директива 2006/42/EC (Директива про машини) та відповідна технічна документація складена відповідно до Додатку VII B тієї ж директиви
- Директива 2014/53/EC (RoHS)
- Директива 2011/65/EC (RoHS)

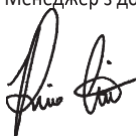

і далі заявляє, що були застосовані наступні стандарти та/або технічні специфікації:

EN 61000-6-3;

EN 61000-6-2;

EN 60335-1

Він заявляє, що зобов'язується передати, у відповідь на належним чином вмотивований запит національних органів влади, відповідну інформацію про частково завершене обладнання. Зобов'язання включає в себе методи передачі та не впливає на права інтелектуальної власності виробника неповно завершене обладнання. Заявляє, що неповно завершене обладнання не повинно бути введено в експлуатацію до тих пір, поки остаточне обладнання, в яке воно буде включено, не буде заявлено про відповідність положенням Директиви 2006/42/CE.

Місце і дата складання декларації	Bonisiolo di Mogliano Veneto il 22/02/2024
Особа, уповноважена складати технічну документацію	Менеджер з досліджень та розвитку  (Ing. Dino Cinti)
Назва компанії та повна адреса виробника: ROGER TECHNOLOGY S.R.L. Via S.Botticelli, 8 - 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto Treviso ITALIA	Юридичний представник компанії  (Dino Florian)



Via S. Botticelli 8 • 31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) • ITALIA P.IVA 01612340263 • Tel. +39 041.5937023 • Fax. +39 041.5937024
info@rogertechnology.it • www.rogertechnology.com

Ексклюзивний дистриб'ютор ТОВ «GANT»
07400 м. Бровари, Київська обл. - УКРАЇНА
Т. +38 044 502 51 80 • Ф. +38 044 502 51 80
info@gant.ua • gant.ua

Вакула Віталій
Бренд-менеджер систем автоматизації Roger Technology
Tel. +380 68 994 90 43 • gant21@gant.ua