

DC43-M

Інструкція з експлуатації контролера

Посібник користувача

➤ Особливості

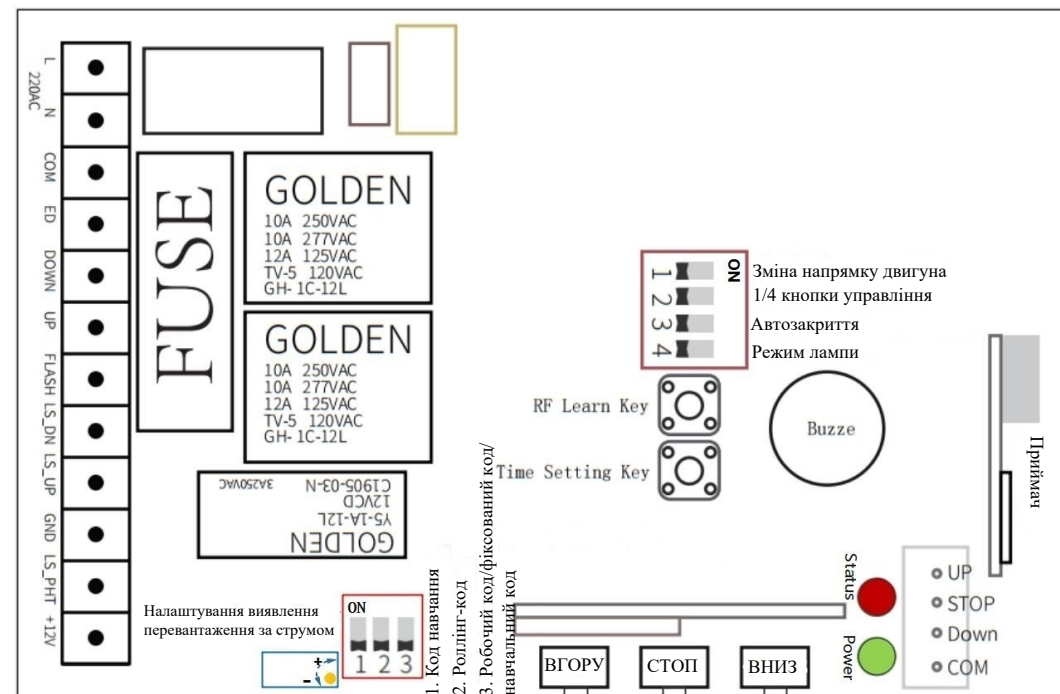
- Зміна напрямку обертання
- Підключення кінцевих вимикачів
- Підключення сигнальної лампи або освітлення
- Встановлення часу роботи
- Режим автозакриття
- Підключення фотоелементів безпеки
- Керування 1 або 4 кнопками пульта ДК
- Блокування та розблокування приймача пультом ДК

➤ Специфікація виробу

Вхідна напруга	100VAC~220VAC
Струм контакту реле	10A 250VAC / 10A 277VAC / 12A 120VAC
Вихід керування	0.5A-5A(Налаштування за допомогою регульованого резистора)
Енергоспожив. в режимі очікування	<2.2W (струм в режимі очікування: ≤10mA 220VAC)
Час роботи	Макс: 4 хвилини Мін: 5 секунд
Бездротовий стандарт	IEEE802.11b/g/n
Робоча частота	2.4G~2.5G(2400M~2483.5M)Hz 433MHZ/315MHZ (Налаштовується)
Тип шифрування	WEP/TKIP/AES
Механізм безпеки	WPA/WPA2
Чутливість приймача	802.11 b: -91 dbm (11 Mbps) 802.11 g: -75 dbm (54 Mbps)
Робоче середовище	температура: -20℃ ~ +70℃ вологість: 20% ~ 93%
Середовище для зберігання	температура: -30℃ ~ +80℃ вологість: 20% ~ 93%
Можливість дистанційного керування	400 кнопок (еквівалентно 100 шт. 4-кнопочкового пульта)
Розмір	122*77*40мм

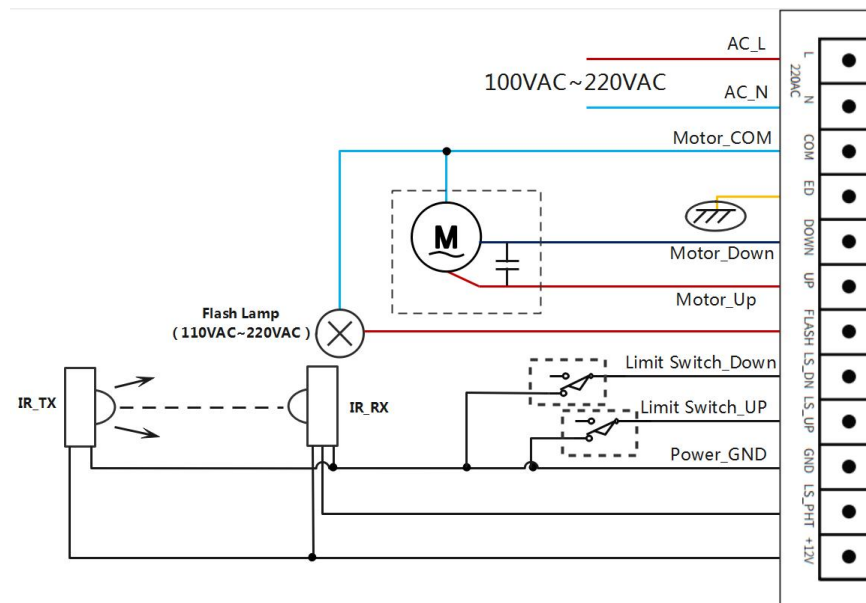
➤ Схема установки

◆ Схема електричної плати контролера:



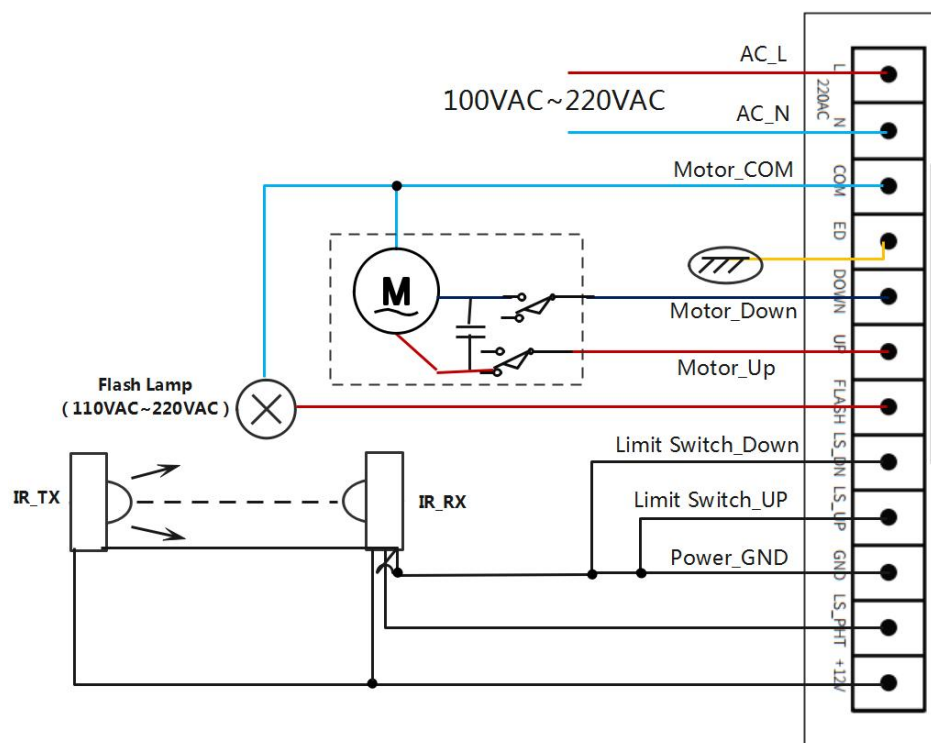
◆ Схема підключення (一) :

Якщо двигун користувача не має верхнього/нижнього кінцевого вимикача, схема підключення виглядає наступним чином:



◆ **Схема підключення (二) :**

Коли двигун користувача оснащений верхніми / нижніми кінцевими вимикачами, схема підключення наступним чином:



➤ **Опис функцій**

◆ **Налаштування системного режиму контролера (налаштування DIP-перемикача):**

Dip-перемикач	Позиція	
	ON	OFF
1	Зміна напрямку відкривання та закривання	Стандартний напрямок відкривання та закривання
2	Управління "покроково" однією кнопкою	Управління 4 кнопки
3	Автозакриття активовано	Автозакриття деактивовано
4	Увімкнено миготливе світло "режим освітлення"	Увімкнено миготливе світло "режим роботи"

Опис: Користувач встановлює відповідні режими відповідно до фактичного застосування, а їх функції пояснюються наступним чином:

- ✓ Перемикач напрямку: відноситься до налаштування напрямку роботи двигуна. встановлення та налагодження цього виробу, коли напрямок управління не відповідає напрямку руху, напрямком можна змінити, змінивши Dip-перемикач.

- ✓ Управління чотирма кнопками: чотири кнопки пульта дистанційного керування відкрити, закрити, стоп та блокування вказують на відповідні функції.
- ✓ Управління "покроково": кожного разу, коли ви натискаєте задану кнопку на пульті дистанційного керування, стан контролера перемикається між командами відкрити, стоп, закрити, стоп, відкрити...
- ✓ Автоматичне закриття: якщо цю функцію увімкнено, після відкривання, контролер автоматично закриває після встановленого часу затримки закриття.
- ✓ Увімкнено миготливе світло: лампа виконує функцію освітлення. У будь-який час натискання кнопки "LOCK" пульта ДУ вмикає/вимикає освітлення. Лампа автоматично вимкнеться через 5 хв після останньої команди, прийнятої приймачем.
- ✓ Миготливе світло вимкнено: функціонування проблискової лампи безпеки. В момент відкриття, лампа повільно блимає, в момент закриття лампа швидко блимає, стоп(відкрито, закрито) не блимає.

◆ **Налаштування режиму декодування контролера (налаштування DIP-перемикача):**

Вибір режиму декодування	Налаштування DIP-перемикача
Код навчання	ON 1 2 3
Роллінг-код	ON 1 2 3
Робочий код/фіксований код/навчальний код	ON 1 2 3

◆ **Запис пульта та скидання до заводських налаштувань ("очищення")**

- ✓ Запис пульта:
 - 1). Натиснути кнопку "RF" одноразово, червоний індикатор LED засвітиться, натиснути й утримувати кнопку "ВГОРУ" програмованого пульта ДУ, доки індикатор LED не блимне 5 разів, сигналізуючи про успішну операцію. Ця кнопка команди "ВГОРУ".
 - 2). Натиснути кнопку "RF" двічі, червоний індикатор LED засвітиться, натиснути й утримувати кнопку "ВНИЗ" програмованого пульта ДУ, поки індикатор LED не блимне 5 разів, сигналізуючи про успішну операцію. Ця кнопка команди "ВНИЗ".
 - 3). Натиснути кнопку "RF" тричі, червоний індикатор LED засвітиться, натиснути й утримувати кнопку "СТОП" програмованого пульта ДУ, поки індикатор LED не блимне 5 разів, сигналізуючи про успішну операцію. Ця кнопка команди "СТОП".
 - 4). Натиснути кнопку "RF" чотири рази, червоний індикатор LED засвітиться, натиснути й утримувати кнопку "БЛОКУВАННЯ" програмованого пульта ДУ, поки індикатор LED не блимне 5 разів, сигналізуючи про успішну операцію. Ця кнопка команди "БЛОКУВАННЯ".

✓ Код очищення (скидання до заводських налаштувань):

Тривале натискання кнопки RF на контролері (кнопка навчання) більше 8 секунд, відпустити кнопку RF, коли червоний світлодіодний індикатор вимкнеться, червоний світлодіодний індикатор блимає 5 разів, інформація пов'язана з контролером видаляється та відновлюється до заводських налаштувань.

◆ Встановлення максимального часу роботи двигуна:

Після програмування пультів ДУ, натиснути кнопку "ВНИЗ" пульта ДУ, двигун працюватиме вниз до досягнення нижнього кінцевого положення, натиснути кнопку "TIME" на приймачі, червоний індикатор LED увімкнеться, відпустити кнопку "TIME", індикатор LED залишиться увімкненим, натиснути кнопку "ВГОРУ" пульта ДУ, індикатор LED і лампа почнуть блимати з частотою 600 ms, двигун працюватиме вгору до досягнення верхнього кінцевого положення, натиснути кнопку "ВНИЗ" пульта ДУ, індикатор і лампа перестануть блимати, максимальний час роботи двигуна запрограмовано.

◆ Встановлення затримки автозакриття:

Натиснути кнопку "TIME" на приймачі, червоний індикатор LED увімкнеться, відпустити кнопку "TIME", індикатор LED залишиться ввімкненим, натиснути кнопку "СТОП", індикатор LED і лампа почнуть блимати з частотою 250 ms, зачекати необхідний час для паузи та натиснути кнопку "СТОП" ще раз, час паузи запрограмовано.

◆ Налаштування виявлення перевантаження за струмом:

Коли користувач фактично встановлює контролер, повинен розуміти фактичну потужність двигуна і відрегулювати опір для регулювання струму навантаження двигуна (0.5A-5A регулюється) відповідно до приводу двигуна користувача.

◆ Функція виявлення граничних значень:

✓ Верхня межа: Зовнішній кінцевий вимикач повинен бути нормально замкненим (див. електричну схему). Коли контролер керує електричним приводом вгору і спрацює кінцевий вимикач вгору, контролер припиняє відкривання. У цей час двигун виконує маневр вгору (відчиняє) до максимального положення.

✓ Кінцевий вимикач вниз: зовнішній кінцевий вимикач повинен бути нормально замкнений (див. електричну схему). Коли контролер керує електричним приводом вниз і спрацює кінцевий вимикач вниз, контролер припиняє зачинення. У цей час двигун виконує маневр вниз (зачиняються) до максимального положення.

◆ Функція відскоку в разі опору:

У разі виявлення перешкоди, система зупинить маневр закриття і після затримки 0,5 сек перемкне двигун у напрямок вгору.

◆ Функціонування лампи:

У контролері реалізовано режим освітлення для лампи 220VAC і функція миготіння, як опція для функціонування пробліскової лампи безпеки. Якщо Dip-перемикач ON, лампа виконує функцію освітлення. У будь-який час натискання кнопки "Блокування" пульта ДУ вмикає/вимикає освітлення. Лампа автоматично вимкнеться через 5 хв після останньої команди, прийнятої приймачем.

➤ Під час експлуатації:

Після увімкнення система перебуває у стані очікування на отримання дійсного сигналу керування, детально описано нижче:

◆ 4KEY режим керування 4-ма кнопками пульта ДУ:

Рух вгору:

Коли ще не було команди на відчинення або команда відчинення виконана не повністю, натиснути кнопку "ВГОРУ" для початку обертання двигуна вгору. Є можливість зупинити рух кнопкою "СТОП". Кожне натискання цих кнопок заново запускає відлік максимального часу роботи двигуна. Якщо не було команди зупинки або зміни напрямку, двигун працюватиме, доки не досягне кінцевого положення або доки не закінчиться встановлений максимальний час роботи. У разі активованого режиму автозакриття запуститься відлік часу затримки автозакриття, якщо спрацюють фотоеlementи або натиснуто кнопку "СТОП", час паузи перезапуститься. Після закінчення паузи ввімкнеться команда вниз.

Рух вниз:

Якщо не було команди на закриття або команда закриття виконана не повністю, натиснути кнопку "ВНИЗ" для початку обертання двигуна вниз. Є можливість зупинити рух кнопкою "СТОП" або змінити напрямок кнопкою "ВГОРУ". Якщо не було команди зупинки або зміни напрямку, двигун працюватиме, доки не досягне кінцевого положення або доки не закінчиться встановлений максимальний час роботи двигуна.

✓ Операція призупинення: Пауза

Під час виконання команд відкриття або закриття, ви можете натиснути кнопку "С (кнопка зупинки)" на пульті дистанційного керування, щоб керувати системою на паузу та реалізувати функцію зупинки.

◆ 1KEY режим керування однією кнопкою "покроково":

Процес керування: у цьому режимі керування тільки 1 кнопка пульта ДУ має бути записана в приймач. Кожне натискання кнопки буде послідовно перемикає команди: вгору - стоп - вниз - стоп - ...

◆ Режим блокування/розблокування

Функція блокування може ефективно запобігти неправильному використанню пульта дистанційного керування. Коли функція блокування коротке натискання будь-якої кнопки на пульті дистанційного керування є недейсним, а контролер заблоковано.

✓ Блокування контролера:

Тривале натискання кнопки "D (блокування)" протягом 3S, червоний світлодіодний індикатор стану контролера та блимаючий індикатор FLASH миготливий індикатор спрацює один раз, контролер заблоковано.

✓ Розблокування контролера:

Тривале натискання кнопки "D (блокування)" на вивченому пульті дистанційного керування більше 3 секунд, червоний світлодіод і FLASH контролера блимнуть двічі, контролер буде розблоковано.